ONEGLOBALVOICE · CAMPAGNE

Non aux taxes de l'ONU sur le transport maritime

L'Organisation maritime internationale (OMI) de l'ONU envisage des paiements obligatoires liés aux émissions du transport maritime, versés dans un nouveau fonds international.

La proposition

- Projet de **cadre zéro émission nette** de l'OMI, approuvé en avril 2025; adoption reportée d'un an en octobre 2025.
- Les navires de plus de 5 000 tonneaux (plus de 85 % des émissions) feraient des **paiements obligatoires**.
- L'argent irait à un nouveau **fonds de l'OMI** : environ **11 à 12 G$ US par année** (ICCT, mars 2026).
- Les coûts peuvent être refilés aux entreprises et aux consommateurs.

Le bilan de l'ONU

- **2005 :** « Pétrole contre nourriture » : corruption et défaillances documentées par l'enquête Volcker.
- **2005 :** un responsable des achats de l'ONU plaide coupable de fraude et de blanchiment.
- **2010–2016 :** choléra en Haïti; six ans avant les excuses de l'ONU.
- **2015 :** 3 hauts responsables de l'ONU ont abusé de leur autorité face à des allégations d'abus d'enfants.
- **2022 :** UNOPS : 63 M$ US en investissements risqués; sa directrice démissionne.
- **2024–2026 :** du personnel de l'UNRWA lié au Hamas selon des enquêteurs de l'ONU et des États-Unis.
- **2026 :** l'Iran élu à un comité de programmes de l'ONU.

Ce que tout fonds doit expliquer

1. Qui reçoit l'argent ?
2. Qui vérifie les bénéficiaires ?
3. Qui vérifie les comptes ?
4. Qui a le dernier mot ?

Notre position

- **Aucun nouveau pouvoir de taxation pour les agences de l'ONU.** OneGlobalVoice s'oppose au mécanisme de paiement proposé, administré par l'OMI.

Et maintenant ?

- **23–27 nov. 2026 :** groupe de travail
- **30 nov. – 3 déc. :** MEPC 85
- **4 déc. :** vote d'adoption possible
- Pas encore adopté. **Agissez :** envoyez le courriel préparé à votre gouvernement.

Tous les faits et le courriel à envoyer

Scannez le code ou visitez :

oneglobalvoice.org/fr/no.un.tax